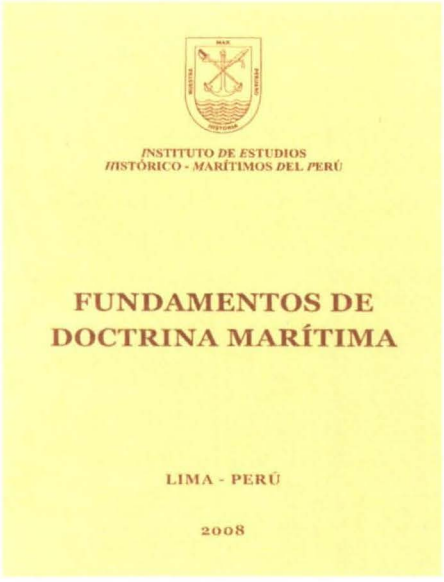
Comentarios de Libros y Revistas

Esperanza Navarro Pantac

Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú: Comisión de Estudios Estratégico-Marítimos
***Fundamentos de doctrina marítima*. Lima, 2008.**

221 pp., 81 h.



El comité de trabajo permanente de la Comisión de Estudios Estratégicos (CEEM) ha realizado un significativo aporte al compilar y sistematizar, sobre el tema de nuestra realidad marítima, las experiencias y conocimientos esencialmente doctrinarios, así como los estudios de autores nacionales y extranjeros sobre diversos aspectos de estrategia y política marítimas. Ha sido fundamental la contribución del Comité al entregar una definición de doctrina marítima. Dice: "Doctrina Marítima, conjunto de principios y fundamentos y su consecuente teoría, de los que se generan métodos, normas y procedimientos. que regulan las actividades marítimas, a fin de conformar el pensamiento estratégico institucional que permita plantear las políticas de Estado". Sin embargo, se hace la salvedad de que las corrientes del pensamiento estratégico aplicadas al medio marítimo se hallan en constante evolución, lo que lleva necesariamente a cultivar la doctrina como disciplina del conocimiento que estudie las expresiones culturales que influyen y fundamentan en cada momento histórico la relación del hombre con su medio marítimo.

Encontramos la definición de Realidad Marítima, componente de la Realidad Nacional; contiene, como esta, un elemento de poder y un elemento potencial, esto es, el poder marítimo y el potencial marítimo.

El Poder marítimo o capacidad actual del Estado para hacer uso del mar en beneficio de sus fines y objetivos, con un elemento que impulsa el desarrollo, constituido por l a fuerza que determinan los intereses marítimos; el elemento referido a la defensa está conformado por la capacidad del poder naval. El potencial marítimo es la capacidad para hacer uso del mar en el futuro. Asimismo, está conformado por los intereses marítimos potenciales y por la potencia naval.

Un cuerpo de doctrina marítima, así como una nítida percepción de lo que constituye la realidad marítima, proporcionan un enfoque orientador al pensamiento marítimo estratégico, de manera tal que definamos qué deseamos o necesitamos y qué buscamos obtener para contribuir al logro de los fines supremos del Estado y la sociedad. Y este es el gran aporte de la obra que tenemos entre manos.

Expone, además, los temas de política: geopolítica marítima, estrategia marítima, derecho marítimo y seguridad marítima; de economía y ecología marítima, como también los socioculturales que comprenden la conciencia marítima.

Como un necesario complemento a la parte doctrinaria, el libro incluye una terminología, con el fin de que los estudios y el desarrollo del pensamiento marítimo estratégico y geopolítico discurran dentro de un lenguaje formalizado.

Derroteros de la Mar del Sur. Año 15, N° 15. Lima (Perú), Madrid (España), Mulazo (Italia), París (Francia), 2007.

147 pp.

Aparece el número quince de *Derroteros de la Mar del Sur,* revista especializada en la historia marítima y naval iberoamericana, que junto con la Revista del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, constituyen las dos únicas publicaciones que sobre el tema se editan en el Perú. Se trata de la publicación oficial de



Thalasa, la Secretaría Permanente del Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, con sede en Lima; de la Fondazione Alessandro Malaspina, Mulazo, Italia; Centre d'Études de la Mer (CETMER), Institute Catholique de Paris, Faculte des Lettres, París; Centro Marítimo y Naval Don Casto Méndez Núñez, Madrid.

En esta oportunidad aparecen siete trabajos de la autoría de investigadores de varios países; algunos de ellos fueron presentados en el Simposio de Historia Naval organizado por el Departamento de Historia de la Academia Naval de los Estados Unidos de América, en Anápolis, que se llevó a cabo en las instalaciones de esa institución los días 20 al 22 de setiembre del año 2007. Dichos trabajos son los de Myriam Alamkan, investigadora radicada en la isla Guadalupe, departamento ultramarino de Francia en las Antillas, "Naval fighting in the early 19th century through a painting by Jean-Baptiste Henri Durand-Brager". Con este artículo busca rescatar de un inmerecido olvido la nave francesa *Dame Ambert*, armada en corso en la isla Guadalupe, analizando un cuadro del pintor francés Durand-Brager sobre el combate en el que dicha nave capturó la balandra británica *Lilly* en julio de 1804. Otro trabajo es "An Australian perspective on the English invasions of the Rio de la Plata in 1806 and 1807, del historiador naval australiano Robert J. King, quien examina el impacto que las invasiones inglesas al Río de la Plata tuvieron en el desarrollo de la colonia británica en Nueva Gales del Sur, actual Australia. El artículo de Christopher G. Maxworthy, también de nacionalidad australiana, "British whalers, merchants and smugglers. Contraband trade on the Pacific coast of 1783-1810", el cual trata sobre el crítico rol que jugaron las tripulaciones norteamericanas en la industria ballenera británica. Y los esfuerzos británicos por romper el férreo monopolio comercial impuesto por la corona española sobre sus colonias americanas en el periodo precedente a las guerras independentistas.

Alejandro N. Bertocchi Morán, reconocido investigador naval uruguayo, presenta "Evolución del entorno marítimo uruguayo", una cronología que abraca desde 1501, cuando Américo Vespucio baraja la costa atlántica del continente hasta los 50° de latitud sur, y habría quizá descubierto el Río de la Plata. El historiador chileno-norteamericano Carlos López Urrutia comenta "Dos novelas sobre la Guerra del Pacífico". La obra *Fighting under the Southern Cross* (Luchando bajo la Cruz del Sur) es la novela de Claude H. Wetmore, quien vivió en el Perú durante la guerra de 1879, y tiene el carácter de testimonial, pues el autor conocía bien los buques, su tripulación, y hasta fue testigo de algunos combates en mar y tierra, y por sus conversaciones con los participantes pudo enterarse de los detalles de otros encuentros. La otra novela, *Under the Chilian Flag* (Bajo la bandera chilena), escrita por Harry Collingwood y publicada probablemente en 1909, no tiene fuentes ni conocimientos de primera mano. López Urrutia concluye que ambas obras carecen de valor histórico.

Darío Manfredi, presidente de la Fundación Alessandro Malaspina, en su trabajo "Alessandro Malaspina y sus relaciones gaditanas" manifiesta que Cádiz habría sido la ciudad a la que más vinculado se sintió el explorador a lo largo de su vida. En Cádiz, en ese momento importantísimo emporio mercantil, se respiraba un clima de liberalismo en el pensamiento y en las costumbres que hacían de ella un centro cosmopolita. Allí Malaspina se sintió su-

mamente cómodo y pronto formó parte de un selecto grupo de intelectuales.

Iván Valdez-Bubnov, historiador mexicano, en su artículo "Instrumentos de guerra y de comercio: tecnología y poder en el sistema naval hispánico bajo la Casa de Habsburgo, examina la relación entre el desarrollo de la tecnología naval y las necesidades estratégicas inherentes al sistema marítimo español durante el siglo XVII, y en última instancia ubica la tecnología naval española dentro del contexto del desarrollo de los sistemas navales de las otras potencias atlánticas; observa que, a partir de 1650 las innovaciones introducidas por las potencias rivales conducirían a un progresivo desfase tecnológico que llevaría a una expansión de la iniciativa privada en el sistema naval y militar.

La aparición del número décimoquinto de *Derroteros de la Mar del Sur* indica una permanencia de quince años en los que, puntualmente, desde el año 1993, ha venido apareciendo para difundir las investigaciones de la historia marítima y naval iberoamericana, los trabajos referidos a la campaña de la escuadra española en el Pacífico (1862-1866) y los estudios que se centran en la figura del navegante Alejandro Malaspina, protagonista del viaje científico-político por el Océano Pacífico al mando de las corbetas *Descubierta* y *Atrevida* (1789-1794). Además de los artículos, la revista ofrece otras secciones: noticias diversas, comentarios de libros y bibliografía marítima y naval iberoamericana.